

## Tester de presiune combustibil - benzină 20 buc



**Instrucțiuni de utilizare**

**Prezentul manual conține doar note generale privind tehnicile de măsurare a presiunii combustibilului. Înainte de a începe măsurarea, citiți instrucțiunile detaliate pentru tipul de sistem de injecție și urmați cu atenție instrucțiunile producătorului vehiculului.**

## **SIGURANȚĂ**

- Nu modificați sau modernizați testerul sau instrumentele acestuia.
- Echipamentul de testare trebuie să fie utilizat numai de personal calificat.
- Folosiți echipamentul de testare în prezența unei alte persoane care vă poate fi de ajutor în caz de accident.
- Nu conduceți vehiculul în timpul măsurătorilor.
- Încăperea trebuie să fie ventilată sau echipată cu un dispozitiv de extracție.
- Acționați frâna de staționare pentru a immobiliza vehiculul în timpul încercării.
- Fiți atenți la piesele fierbinți ale motorului, purtați îmbrăcăminte adecvată și protecție pentru ochi.
- Nu vă apropiați de mașină cu flacăra deschisă, nu fumați.
- Nu deconectați cablurile electrice, deoarece acestea pot provoca scântei și, astfel, pot aprinde vaporii de benzină acumulați.
- Nu porniți motorul cu cablurile de aprindere scoase, nu le scoateți în timpul funcționării motor.
- Lângă vehicul trebuie să existe un stingător de incendiu adecvat.
- Nu conduceți în timpul testului.
- Nu schimbați vârfurile atunci când motorul este pornit.
- Nu fumați în apropierea locului de testare.
- Asigurați-vă că în apropiere se află un stingător de incendiu de tip B înainte de a începe testul.

**Testerul este utilizat pentru a măsura presiunea de injecție în motoarele pe benzină.**

## **Date tehnice**

- Sistem - Cuplaj rapid
- Presiune: 0-10 bar (0-140 PSI)
- Lungimea furtunului: 40, 20, 8,5 cm

## **Conceput pentru mașini:**

Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Chrysler, Daihatsu, Eagle, Fiat, Ford, GM, Geo, Honda, Isuzu, Jeep, Jaguar, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo